

**CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI PUBBLICO SERVIZIO MANUTENZIONE
STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA POST INCIDENTE**

tra

il **Comune di Sant’Agata Li Battiati**, con sede in Via V. Bellini n.54, C.F. 80004010874, in persona del Dirigente di Settore VII° Comandante della Polizia Locale, nato a Catania il 27/02/1967, giusto atto sindacale di nomina N.33 del 22/08/2023, domiciliato per la carica presso la sede comunale, il quale agisce in nome, per conto e nell’interesse dell’ENTE stesso, ai sensi dell’art.107, comma 3, lett. c), del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267,;

e

M.P.M. S.r.l. (società a socio unico, soggetta a direzione e coordinamento della ALI GROUP S.r.l.), in persona del legale rappresentante Andrea Marchi nato a Ancona il 20/07/1978, con sede a OSIMO (AN) in Via Thomas Alva Edison n. 4/6 C.F. e P.IVA 08377420966, di seguito denominata anche Società;

Premesso

1. che l’art. 14 C.d.s. stabilisce che gli Enti provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia della rete viaria di loro competenza, nonché delle loro pertinenze, arredi, attrezzature, impianti e servizi, mediante opere di MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA. In particolare il comma 3 stabilisce che *“Per le strade in CONCESSIONE i poteri e i compiti dell’Ente proprietario della strada, previsti dal presente codice, sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
2. che ai sensi dell’art. 177 c.1 del nuovo Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs. 36/2023, *“... la concessione comporta il trasferimento al concessionario di un rischio operativo legato alla realizzazione dei lavori o alla gestione dei servizi ...”*;
3. che sempre l’art. 177 c.4 recita *“... I contratti remunerati dall’ente concedente senza alcun corrispettivo in denaro a titolo di prezzo si configurano come concessioni se il recupero degli investimenti effettuati e dei costi sostenuti dall’operatore dipende esclusivamente dalla domanda del servizio o del bene, oppure dalla loro fornitura ...”*.
4. che la messa in sicurezza delle strade post incidente mediante attività quali il ripristino delle infrastrutture danneggiate e/o la rimozione delle carcasse dei veicoli e la pulizia di detriti solidi e liquidi inquinanti riversatisi al suolo (rifiuti speciali pericolosi, parere ANAC 128/2014), rappresenta ai sensi del richiamato art. 14 C.d.s. opera di manutenzione straordinaria, con la quale al contempo si provvede a riparare un danno arrecato da terzi al patrimonio pubblico. Il costo di tali interventi, dunque, corrisponderà all’ammontare economico del risarcimento dovuto dai terzi danneggiati all’Ente, tenuti a provvedervi ai sensi dell’art. 2043 c.c.;
5. che al verificarsi di un sinistro stradale con danneggiamento del patrimonio pubblico, nei termini di cui sopra, l’Ente proprietario/gestore delle strade matura un credito risarcitorio nei confronti dei responsabili dell’evento, nonché della rispettiva assicurazione per la R.C.A., quantificato nei costi dell’attività di riparazione così come sopra descritta. Tale credito è liberamente cedibile a terzi, appartenendo al patrimonio disponibile della Pubblica Amministrazione;

6. che la M.P.M. S.r.l. svolge il servizio di RIPRISTINO INFRASTRUTTURALE, nonché PULIZIA E SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI riversati al suolo in conseguenza di un incidente, anche attraverso una rete di unità locali denominate C.L.O. (centri logistici operativi). La M.P.M. S.r.l. ha una struttura in grado di svolgere il servizio 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, nel rispetto del complesso normativo vigente, utilizzando mezzi polifunzionali e strumentazioni specifiche ed attraverso procedure di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze connesse alla gestione ed allo smaltimento dei rifiuti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici;
7. che valutata l'opportunità di garantire una copertura costante su tutta la rete viaria del servizio di messa in sicurezza post incidente, al fine di evitare che i rifiuti prodotti in occasione degli incidenti e/o le infrastrutture danneggiate possano costituire insidie per la circolazione ed attentare alla pubblica incolumità, questo Ente è giunto alla determinazione di sottoscrivere la presente "Concessione" con M.P.M. S.r.l., che garantirà, grazie anche alla cessione di credito risarcitorio nei confronti dei soggetti danneggiati in essa contenuta, l'efficace esecuzione di un servizio di indubbia utilità pubblica, senza alcun costo per la Pubblica Amministrazione;
8. che, a tal fine, si è svolta la procedura ex art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 (affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici) per l'affidamento diretto del servizio oggetto di concessione.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Oggetto della Concessione e modalità di intervento

L'Ente concede a M.P.M. S.r.l., che accetta, il servizio di manutenzione mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" della rete viaria di sua proprietà/competenza/gestione, in occasione di **incidenti stradali che abbiano coinvolto uno o più mezzi identificati mediante rapporto delle Autorità, CAI o dichiarazione dei sinistrati eventualmente rilasciata al personale MPM S.r.l.**; pertanto, oggetto di concessione è il servizio finalizzato ad emendare il danno patito dall'Ente in occasione della circolazione stradale. Le prestazioni che la concessionaria dovrà rendere sono:

a) **aspirazione e smaltimento rifiuti liquidi** (carburante, olio, ecc.) o **solidi** (parti di carrozzeria, vetri, carico trasportato, ecc.);

b) **bonifiche ambientali** in conseguenza di grandi sversamenti o dispersioni di sostanze inquinanti, pericolose e tossiche;

c) **ripristini infrastrutturali** della segnaletica orizzontale e verticale, delle protezioni laterali danneggiate a seguito del sinistro e di ogni altro manufatto o pertinenza pubblica danneggiata.

Le prestazioni di cui alla lettera **b)-c)**, dovranno essere rese solo nel caso in cui sia possibile individuare i veicoli responsabili e/o interessati dall'evento dannoso, con ciò consentendo alla concessionaria di recuperare direttamente da questi soggetti il costo dell'intervento eseguito.

Prot. n. _____ del _____

Le prestazioni di cui alla lettera c) potranno essere relative anche a danneggiamenti conseguenti a sinistri occorsi negli ultimi 5 anni, purché con avvenuta identificazione dei responsabili e posizione assicurativa già aperta o da inoltrare nel termine di due anni dall'evento.

I danneggiamenti conseguenti a incendi dolosi di veicoli, attraversamento della fauna selvatica o a condotte di veicoli non identificati o rimasti ignoti, esulano dall'oggetto della presente concessione. Tuttavia l'Ente concedente riconosce espressamente alla concessionaria la facoltà di valutare la presa in carico dell'intervento.

Ad ogni modo, in applicazione della normativa in materia di concessione di servizi, nonché dell'espressa concessione di credito risarcitorio contenuta negli articoli successivi, in nessun caso la concessionaria potrà avanzare richieste di pagamento del servizio affidato all'Ente concedente.

Inoltre la Società s'impegna ad intervenire per la rimozione delle carcasse di animali, deceduti in seguito al coinvolgimento in un sinistro stradale, e a procedere al loro smaltimento attraverso ditte specializzate nel settore.

La concessionaria garantisce il rigoroso rispetto delle vigenti normative di cui al D.Lgs. 152/2006 Testo Unico in materia ambientale, impegnandosi a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al D.Lgs n. 81 del 9 aprile 2008.

Articolo 2

Modalità operative e tempi di intervento

Laddove al verificarsi di un incidente stradale tra veicoli si sia resa necessaria l'opera di ripristino post incidente e questo sia stato accertato mediante il rapporto di servizio delle Autorità / relazione dell'Uff. competente o modulo CAI, gli interventi della M.P.M. S.r.l. verranno eseguiti a richiesta delle Autorità accorse sul luogo del sinistro, dal personale addetto alla viabilità dipendente dell'Ente, dai sinistrati nonché dai soccorritori stradali che ne ravvisassero la necessità.

Per una maggiore efficienza, la Centrale Operativa di M.P.M. S.r.l. mette a disposizione il numero verde **800.561.731 in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno**, che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

Nel caso si renda necessario il ripristino di infrastrutture danneggiate o comunque di opere particolarmente complesse, l'Ente formalizzerà specifica richiesta scritta tramite un funzionario del Settore di riferimento, con indicazione dettagliata dell'accaduto (targa dei veicoli coinvolti, denominazione delle rispettive compagnie assicurative, tipo danneggiamento, ecc.), nonché delega all'esecuzione da parte dell'Ente proprietario della strada da inviare a mezzo pec alla Direzione Tecnica di M.P.M. S.r.l.

L'Ente ed i suoi funzionari si impegnano a collaborare con M.P.M. S.r.l. nella predisposizione della documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti dalla legge prescritti.

Una volta ricevuta la richiesta di intervento, la Centrale Operativa provvederà ad attivare il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento. In particolare verrà inviato un operatore sul luogo del sinistro per effettuare la ripresa fotografica del luogo dell'incidente con la rilevazione dei seguenti dati:

- ✓ collocazione temporale e spaziale dell'evento (data, ora, luogo);
- ✓ targhe dei veicoli coinvolti;

Prot. n. _____ del _____

- ✓ denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione;
- ✓ numero delle persone presenti in ciascun veicolo al momento del sinistro;
- ✓ rilievo fotografico dei danni ai veicoli, dello stato della pavimentazione (deformazioni, eventuale presenza di buche, ecc.), dei danni alle strutture/infrastrutture e all'ambiente;
- ✓ presenza o meno di testimoni.

Tali dati saranno trasmessi via internet in tempo reale alla Centrale Operativa di M.P.M. S.r.l. e successivamente archiviati su una Banca Dati alla quale il Comune proprietario/gestore della strada avrà accesso, previa richiesta motivata.

I tempi di intervento per l'opera di "pulizia" dei detriti solidi e liquidi riversatisi al suolo, dovranno essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 06:00 alle 22:00, sabato escluso;
- 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 06:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

Gli stessi tempi dovranno essere rispettati, sempre fatte salve le comprovate cause di forza maggiore, per l'attività di rimozione delle carcasse di animali deceduti in seguito a sinistri stradali, onde evitare problemi di natura igienico-sanitaria

I tempi di ripristino della segnaletica di prescrizione (segnali di precedenza, segnali di divieto e segnali d'obbligo) sono di cinque giorni lavorativi; **per tutti gli altri manufatti, esclusi quelli artistici o particolari**, il tempo è di quindici giorni lavorativi, salvo cause di forza maggiore comprovate e comunicate.

Ciascun intervento delle strutture operative di M.P.M. S.r.l. potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Le strutture operative di M.P.M. S.r.l. svolgeranno le operazioni di messa in sicurezza mediante:

- a) *"delimitazione dell'area di intervento"* con l'apertura del cantiere stradale ed apposizione di idonea segnaletica stradale, conformemente a quanto disposto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- b) *"rimozione dalla piattaforma stradale"* con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi, recupero di ogni altro materiale trasportato e rovinato in terra;
- c) *"pulitura e lavaggio"* del manto stradale, con detersione della piattaforma stradale attraverso la soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore ecologico della catena molecolare degli idrocarburi;
- d) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante dal lavaggio e lavaggio finale del sedime stradale;
- e) *"rimozione del cantiere stradale"*;
- f) adempimenti procedurali, operativi e formali, circa il controllo e la tracciabilità dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di bonifica stradale, nel rispetto del D.Lgs. n. 152 del 12 aprile 2006.

Articolo 3

Condizioni economiche del servizio

In applicazione degli artt. 177 e ss. del D.Lgs 36/2023, la M.P.M. S.r.l. riceve come controprestazione della concessione del servizio da parte dell'Ente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo e l'assunzione del rischio operativo. Essendo escluso che tale rapporto negoziale sia ascrivibile alla categoria dell'appalto, nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione. La M.P.M. S.r.l., dunque, richiederà ai soggetti coinvolti nei sinistri stradali, corresponsabili *ex lege* del relativo evento, il pagamento della prestazione resa sulla base del prezzario aziendale, che l'Ente danneggiato/concedente riconosce come assorbente di ogni voce di danno subito.

Al fine di garantire il rispetto delle procedure di recupero del credito nel sistema della R.C.A., l'Ente cede sin da ora alla M.P.M. S.r.l. il proprio diritto di credito risarcitorio futuro nei confronti dei soggetti che dovessero danneggiare il patrimonio pubblico in occasione della circolazione dei veicoli, ovvero a seguito di incidenti stradali, mediante lo sversamento a terra di detriti solidi e/o liquidi, o il danneggiamento delle infrastrutture.

Con la suddetta cessione, la M.P.M. S.r.l. subentra nei diritti vantati dall'Ente danneggiato e sarà, pertanto, legittimata ad agire anche in sede giudiziaria per l'accertamento della responsabilità del danneggiamento e per la condanna dei responsabili e delle rispettive compagnie per la R.C.A. al pagamento del relativo risarcimento, quantificato appunto nei costi dell'intervento di riparazione.

Pertanto, con la sottoscrizione della presente concessione, la M.P.M. S.r.l. è autorizzata a denunciare il sinistro alle compagnie dei soggetti coinvolti, a trattare la liquidazione, a esercitare il diritto di accesso agli atti di cui all'art. 146 del Codice delle Assicurazioni, in combinato con le disposizioni del D.M. n. 191/2008, ad incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, a trattenere gli importi corrisposti a titolo di risarcimento danni per l'attività eseguita.

Articolo 4

Tracciabilità dei flussi finanziari

M.P.M. S.r.l. assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i. e deve inserire, a pena di nullità assoluta degli stessi, analoga clausola dei subcontratti dallo stesso stipulati, dei quali si impegna a trasmettere copia alla stazione appaltante.

Il subcontraente, che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i., ne dà immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della Provincia ove ha sede la stazione appaltante.

Ai sensi dell'art. 3 comma 9-bis della citata L. n. 136/2010 il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione del contratto.

Articolo 5

Incombenze a carico dell'ENTE

Per consentire a M.P.M. S.r.l. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento, l'Ente si impegna a fornirle gratuitamente,

Prot. n. _____ del _____

direttamente o a seguito di richiesta alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi.

In mancanza della comunicazione dei dati di cui sopra, M.P.M. S.r.l., in qualità di concessionaria dell'Ente e cessionaria di credito, sarà comunque legittimata a presentare richiesta dei dati stessi ai sensi dell'art. 11, comma 4, del Codice della Strada, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Concessione. A tal fine, l'Amministrazione, con la sottoscrizione del presente accordo, delega M.P.M. S.r.l. ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria dell'Ente e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11, comma 4, del Codice della Strada.

L'Ente si impegna, infine, a rendere note a tutte le Forze dell'Ordine che operano sulla rete viaria di propria competenza le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali è possibile attivare l'intervento di M.P.M. S.r.l., mediante chiamata al numero verde 800.561.731.

Articolo 6

Assunzione di responsabilità da parte di M.P.M. S.r.l.

Per una piena assunzione di responsabilità, M.P.M. S.r.l. si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso al personale dell'Ente e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti.

In caso di rilevamento sul teatro del sinistro di danni ad infrastrutture o pertinenze stradali (barriere metalliche ed in calcestruzzo, pavimentazione, segnaletica, piante, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.) di proprietà dell'Ente, M.P.M. S.r.l. si impegna a darne immediata comunicazione all'Ente; qualora, la peculiarità dell'intervento di ripristino lo renda necessario, M.P.M. S.r.l. si riserva di ricorrere a terzi nella misura strettamente occorrente al completamento dell'esecuzione dell'intervento stesso.

La M.P.M. S.r.l. ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.

La M.P.M. S.r.l. è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente.)

La M.P.M. S.r.l. garantisce di non trovarsi in nessuna delle condizioni ostative indicate dagli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e di essere in possesso delle certificazioni di conformità agli standard SA 8000:2014 - NR. SA-2128 (Sistema di gestione delle attività inerenti le condizioni dei lavoratori), UNI EN ISO 9001:2015 - NR 10966-A (Sistemi di gestione per la qualità), UNI EN ISO 14001:2015 - NR 10966-E (Sistemi di gestione ambientale), UNI EN ISO 45001:2018 - NR 10966-I (Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro), UNI EN ISO 18295-1:2017 - NR ACVPR-10966 (Sistema di gestione per i centri di contatto), ISO/IEC 27001:2013 - NR 3908552 (Sistema di gestione per la

Prot. n. _____ del _____

sicurezza delle informazioni), ISO 37001:2016 - NR 10966 (Sistemi di gestione anticorruzione), ISO 39001:2016 - NR 10966- RTS (Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale), Modello Organizzativo 231/01, ed è iscritta al registro imprese con rating di legalità.

L'affidatario dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 231 dell'8 giugno 2001.

La M.P.M. S.r.l. ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal D.Lgs. n. 231 dell'8 giugno 2001, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Articolo 7

Codice di comportamento e anticorruzione

Il contraente, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dal Codice di Comportamento dei dipendenti dell'Ente.

La violazione dei suddetti obblighi comporterà per l'Amministrazione la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art.1456 del Codice civile, qualora in ragione della natura o della reiterazione della violazione la stessa sia ritenuta grave. L'Amministrazione, verificata l'eventuale violazione, contesterà per iscritto il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero inaccoglibili, procederà alla risoluzione del contratto fatto salvo il risarcimento dei danni.

La Società incaricata, con la sottoscrizione del presente contratto, attesta, ai sensi dell'art.53, comma 16 ter, del D.Lgs. n.165/2001 di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti dell'Ente, che abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Ente nei loro confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro.

Articolo 8

Durata della Concessione

La presente Convenzione avrà la durata di anni tre a decorrere dalla data di sottoscrizione.

Alla scadenza del termine, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, M.P.M S.r.l. garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario, salvo comunicazione scritta in senso contrario da parte del Comune via PEC all'indirizzo mpmgroup@pec.it.

Articolo 9

Varie

La MPM eseguirà, a favore dell'Ente affidatario, servizi utili e/o forniture di materiali e/o ripristini di beni infrastrutturali danneggiati, la cui individuazione sarà oggetto di comune accordo tra le parti, per un valore corrispondente a €500,00 (cinquecento) ogni 12 (dodici) interventi di pulizia, eseguiti entro l'anno

Prot. n. _____ del _____

solare, con identificazione del conducente civile responsabile (il valore indicato comprende il costo dei materiali e della manodopera impiegata).

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Concessione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.

Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa all'interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Concessione sarà competente il Foro di ANCONA, salvo i Fori inderogabili di legge.

Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Sant'Agata li Battiati **23 GEN. 2024**

per l'Ente
Il Dirigente del Servizio

per "M.P.M. S.r.l."
Il legale rappresentante

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)